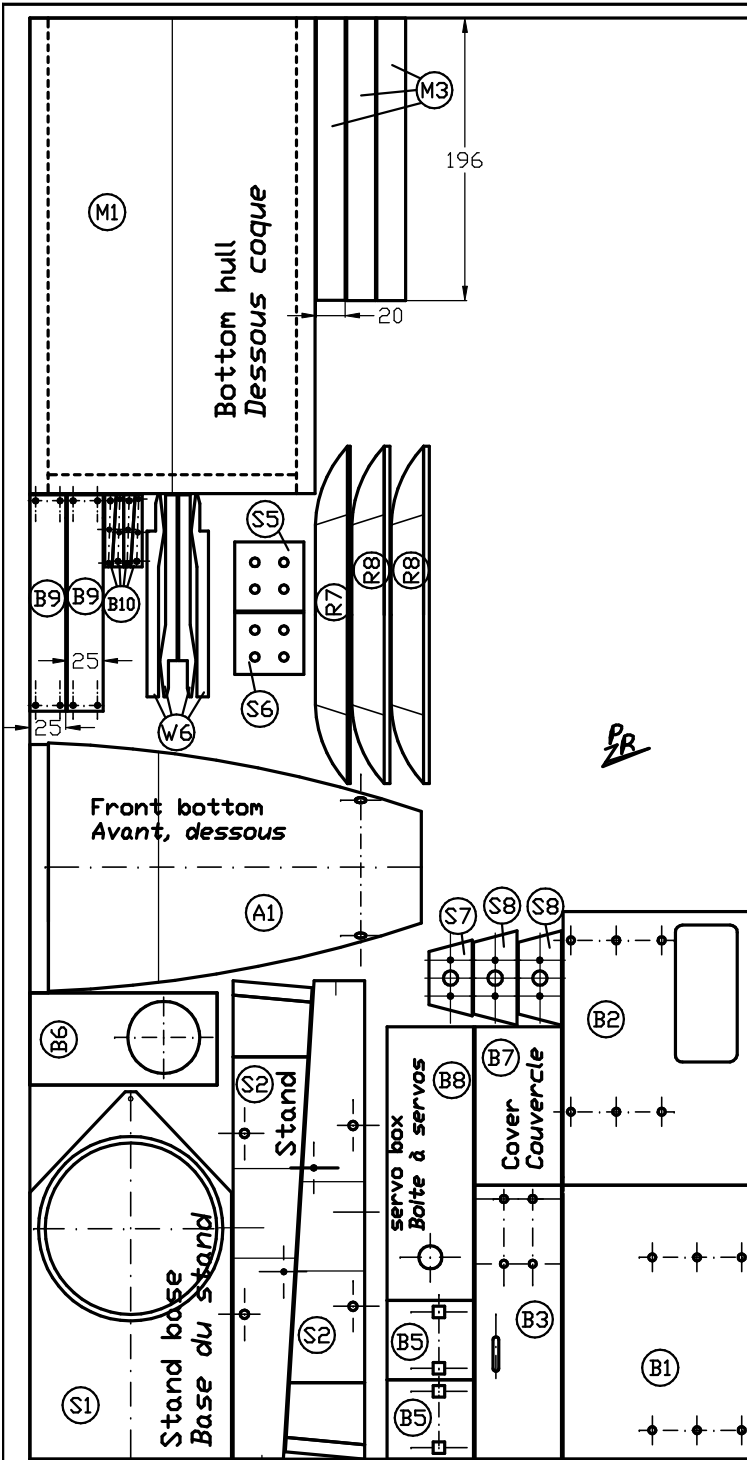


CTP/Ply 10/10 mm, 500 x 1000 mm



With this alternative part layout, we do not use 1.5 mm ply, so some parts are doubled to increase the thickness. it's (S3), (S4), (B9), (B10), (W6) and (S11).

The bottom (M1) of the hull is not doubled, but there are transversal reinforcement strips (M3) (glued on top).

The aft part, which was done with two layers (R7) and (R8) is now done with three layers.

Same for motor support done with (S7) and (S8)

Avec cette variante de calepinage, on n'utilise pas de contreplaqué de 1.5 mm d'épaisseur. certaines pièces sont donc contrecollées pour en augmenter l'épaisseur. Il s'agit de (S3), (S4), (B9), (B10), (W6) et (S11).

La partie inférieure (M1) de la coque n'est pas doublée mais renforcée par des bandes transversales (M3) (collées sur le dessus)

Le tableau arrière, qui était fait avec deux pièces (R7) et (R8) est maintenant faite avec 3 pièces.

Il en est de même pour le support moteur fait avec (S7) et (S8)