

# Aéroglesseur modèle 'Ivolpaho'

## Table des matières

17 janvier 2004

- Folio 1 : Vue d'ensemble
- Folio 2 : Outillage de coque
- Folio 3 : Stand propulsion/sustentation
- Folio 4 : Débit de contreplaqué
- Folio 5 : Débit de contreplaqué
- Folio 6/7 : Découpe taille de jupe
- Folio 8 : Ajustement de la jupe
- Folio 9/10 : Variante de placement
- Folio 11 : Boite de stockage

Merci à tout constructeur de m'informer : pierre@rouzeau.net  
Du mieux envoyez moi une (jolie) carte postale à :  
Pierre ROUZEAU  
1, rue de Trumau  
F78540 Vernouillet  
FRANCE

Je publierai sur mon site Internet les photos / infos reçues

Je n'assure aucun\* support technique, pour les informations, lisez le site Internet Néanmoins, merci de signaler les erreurs ou améliorations. Avant tout travail toujours vérifier sur Internet l'existence de plans/informations plus récents.

Un tel modèle peut être dangereux, vous devez savoir ce que vous faites. et être assuré.

La philosophie générale et le dessin de la jupe sont basés sur un travail de Barry Palmer (Sevtec).  
Sur Internet : <http://members.aol.com/sevtec/sev/skmr.html>  
La coque et les dessins de détails sont de moi.

Barry Palmer m'a autorisé à diffuser les plans de la jupe à ceux qui le demandent, mais pas à les publier sur mon site, aussi, si vous les voulez, demandez moi. Je ne garantis aucun délai de réponse ni quoi que ce soit d'autre.

Soyez conscients que l'ajustement de la jupe est critique pour un bon fonctionnement de l'aéroglesseur.

Merci de ne pas redistribuer les plans, je souhaite que l'on revienne sur le site Internet pour avoir des informations.

**PR**

# Hovercraft model 'Ivolpaho'

## Directory

17 janvier 2004

- Sheet 1 : Ensemble view
- Sheet 2 : Hull tooling
- Sheet 3 : Stand propulsion/lifting
- Sheet 4 : Ply layout
- Sheet 5 : Ply layout
- Sheet 6/7 : Fabric layout for skirt
- Sheet 8 : Skirt adjustment
- Sheet 9/10 : Alternative part layout
- Sheet 11 : Storage box

Thanks to any builder to inform me at : pierre@rouzeau.net  
Much better send me a (nice) postcard at :  
Pierre ROUZEAU  
1, rue de Trumau  
F78540 Vernouillet  
FRANCE

I will publish received infos / photos on my Internet site

Please note that i don't supply \*any\* support. For informations, have a look on Internet site. Though, please inform about mistakes/improvements.  
Before any work, always refer to Internet to have the most recent plans/informations.

This model can be dangerous. You must be aware of what you are doing and be insured.

The general philosophy and skirt design is based upon Barry Palmer work.

On Internet : <http://members.aol.com/sevtec/sev/skmr.html>  
The hull and detail design is mine.

Please note that Barry Palmer have allowed me to send skirt drawing to people requiring it, but not to publish it on Internet. So, please ask to get skirt drawings. I don't guaranty any answer delay, neither anything else.

Be fully aware that the skirt adjustment is critical for good working of this hovercraft.

Please do not redistribute the drawings. I want people to come back to Internet site to get informations.

Reproduction & diffusion interdite. Reproduction & diffusion forbidden.

[www.aeroglesseur.com](http://www.aeroglesseur.com)

17/01/2004

rev.1 sh. 0/11

(c) Pierre ROUZEAU 2003-2004. Modèle aéroglesseur. Diffusion 'tel que', à titre gracieux pour une utilisation personnelle uniquement. L'auteur ne peut être tenu pour responsable de quoi que ce soit. Hovercraft model, Supplied freely 'as is' for personal use only. Author cannot be liable for anything.